



Pacific Basin

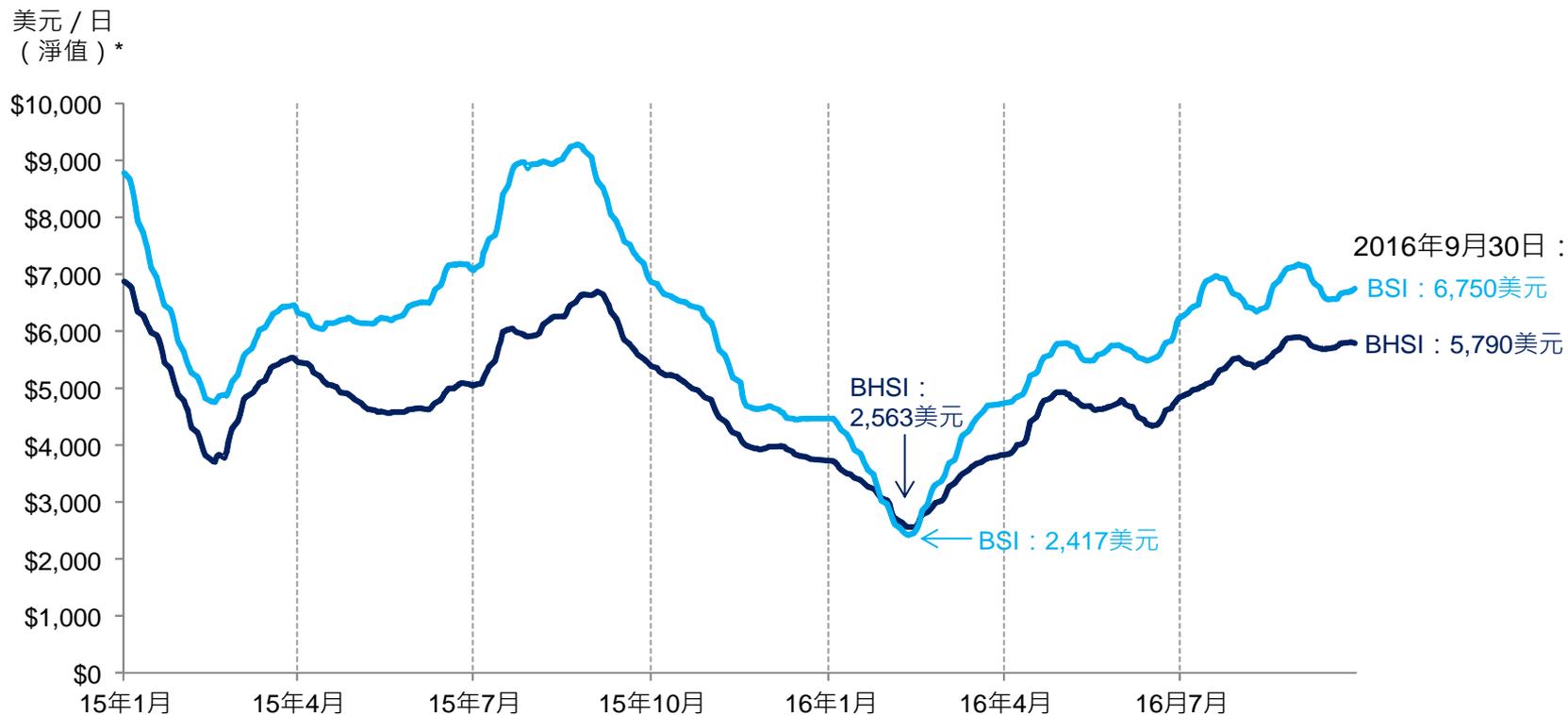
太平洋航運
2016年第三季度
交易活動公告

2016年10月6日



乾散貨市場自極低位回升

波羅的海小靈便型(BHSI) 及超靈便型(BSI) 乾散貨船指數



- 自二月的歷史低位以來，錄得貨運量回升及市況好轉

* 已扣除5%佣金

資料來源：波羅的海交易所於9月30日的數據

2016年第三季表現及2017年已訂合約

	美元 / 日	小靈便型	超靈便型
第三季	2016年第三季太平洋航運日均租金收入	7,040美元	7,360美元
	本年至今太平洋航運日均租金收入	6,400美元	6,430美元
2016年 年初至今	本年至今市場現貨平均租金	4,450美元	5,300美元
	本年至今太平洋航運優於市場表現	44%	21%
	2016年第四季太平洋航運已訂約日均租金收入	7,960美元	7,460美元
第四季	已訂約收租日比率	74%	75%
	2017年太平洋航運已訂約日均租金收入	9,480美元	11,410美元
2017年	已訂約收租日比率	18%	27%

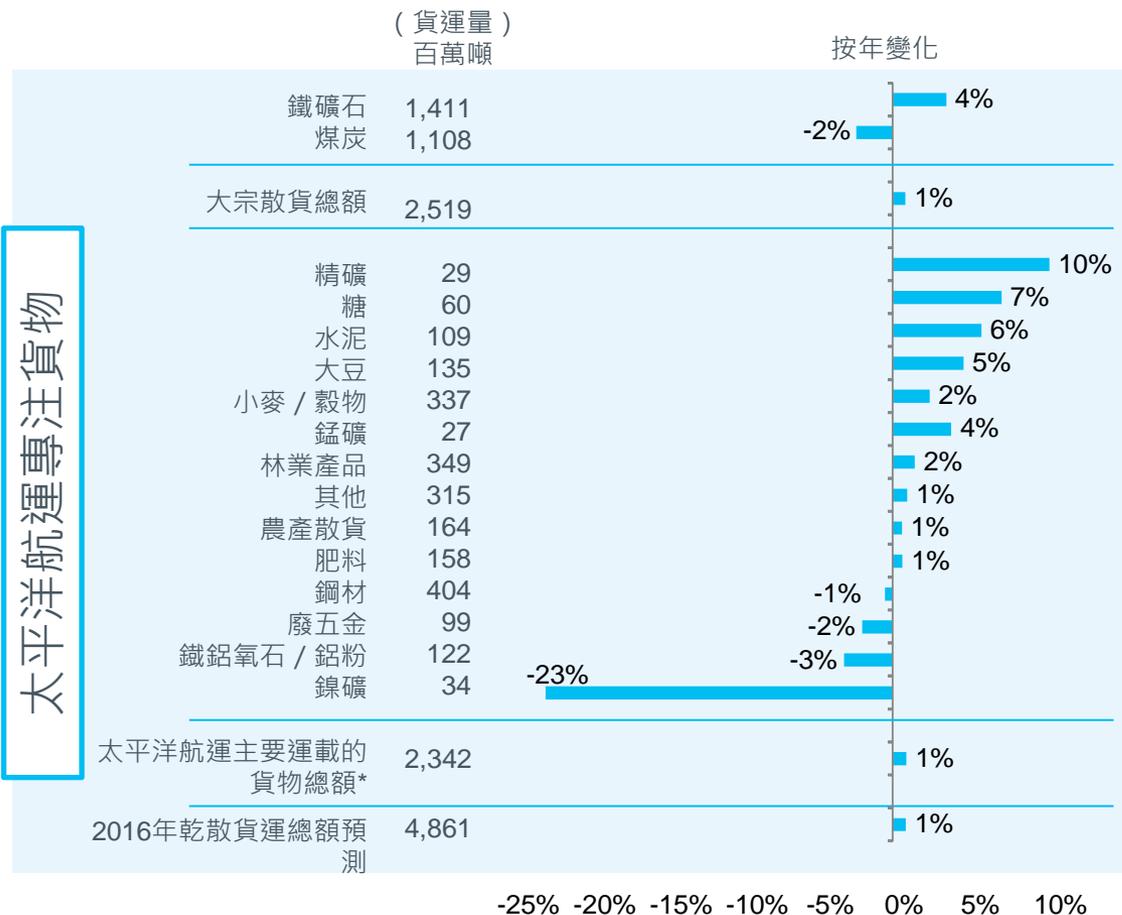


- 所有2018年到期可換股債券的持有人已於9月行使其認沽期權，並於十月獲償還款項
- 石油、天然氣、採礦及中東建設行業活動大幅減少導致拖船及駁船價值下跌：
 - 待近期出售拖船資產的交易完成後，可產生約3,000,000美元的現金款項，但同時將會錄得賬面虧損約2,000,000美元
 - 預計餘下的拖船資產於本年底有可能再出現出售賬面虧損或減值
- 我們正繼續努力在不影響貨船安全及保養的情況下，以各內外措施進一步減低成本（如透過規模效益）
- 我們將於里約熱內盧設立新辦事處，有助增加我們於南美東岸的貨運量



全球乾散貨運需求

2016年全年全球海運乾散貨運量預測



太平洋航運專注貨物

- 預計2016年乾散貨運量將按年增長1%
- 預計2016年乾散貨實際需求將增長1.8% (本年至今增長1.5%)
- 受惠於中國的鐵礦石及煤炭進口量，本年至今中國乾散貨進口量按年增長6.5%
- 美國穀物於第三季度季節性出口強勁
- 小宗散貨不容忽視 — 小宗散貨及穀物佔乾散貨總需求的48%

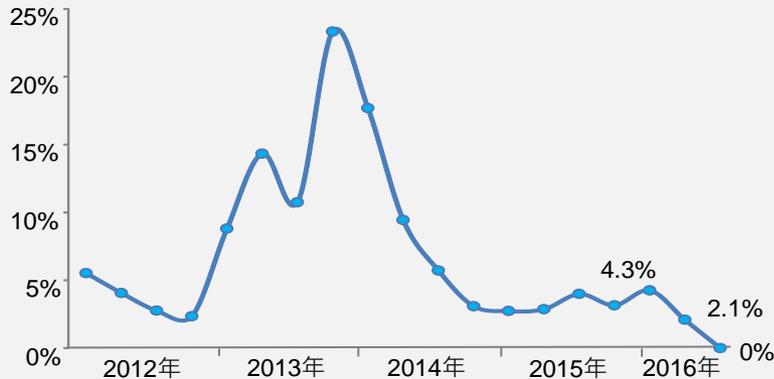
*小宗散貨貿易：1,870百萬噸

資料來源：Clarksons Platou於2016年9月29日的資料

市場自我調整供應因素

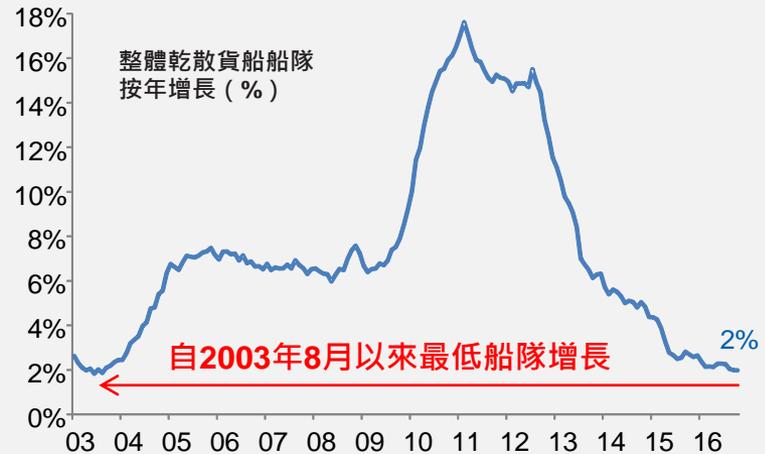
新船訂單量減少

各季度之百萬載重噸
佔船隊之百分比



船隊增長放緩

整體乾散貨船船隊
按年增長 (%)



報廢量持續

百萬噸



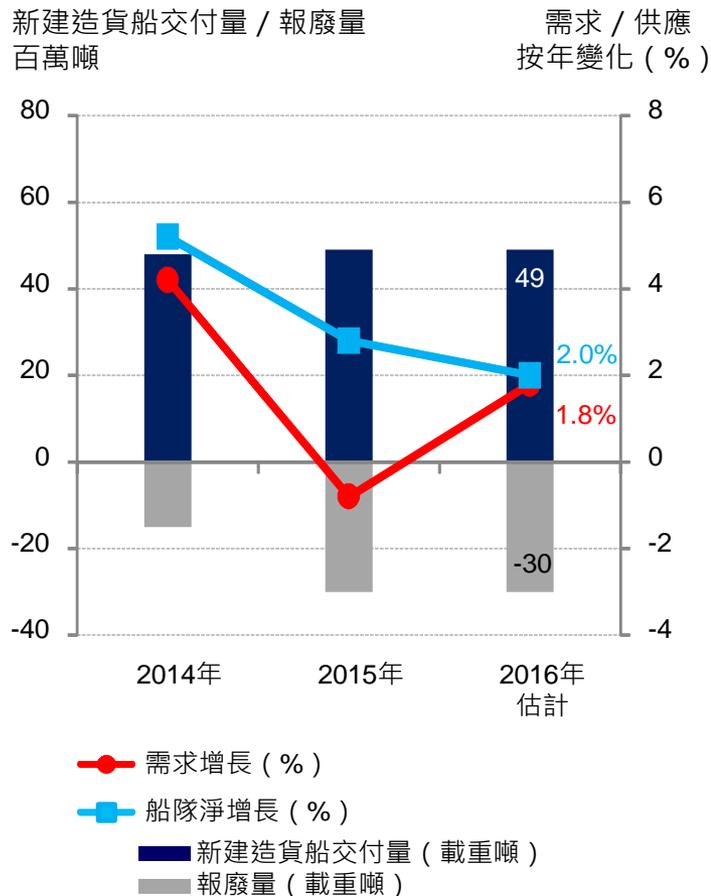
於一月至九月：

- 船隊淨增長：2% (小靈便型：2%)
- 新建造貨船交付量與訂單量差額為51%
- 報廢量為25百萬噸 (年度化計算佔船隊4%)

新船訂單：

- 整體新船訂單：13% (小靈便型：14%)
- 新建造貨船訂單量近乎零

乾散貨船供應及需求



供應：

- 預計2016年全年船隊淨增長為約2%
- 新建造貨船交付量部份受報廢量所抵銷 (年度化計算，6%新船交付對比4%報廢量)
- 正面因素：
 - 2017-18年新建造貨船交付量將逐漸減少
 - 高油價減低貨船因租金上升而加快航行速度的敏感度
 - 壓倉水管理公約於2017年9月生效，增加船東對其船齡較高及表現較弱的貨船選擇報廢的壓力

需求：

- 年初至今整體需求增長：1.5%；預測全年增長：1.8%
- 中國維持高鋼鐵出口量
- 中國的大宗散貨及七種小宗散貨進口量需求按年上升，當中以鐵礦石及煤炭最為顯著
- 美國穀物出口季節性強勁

小靈便型乾散貨船價值

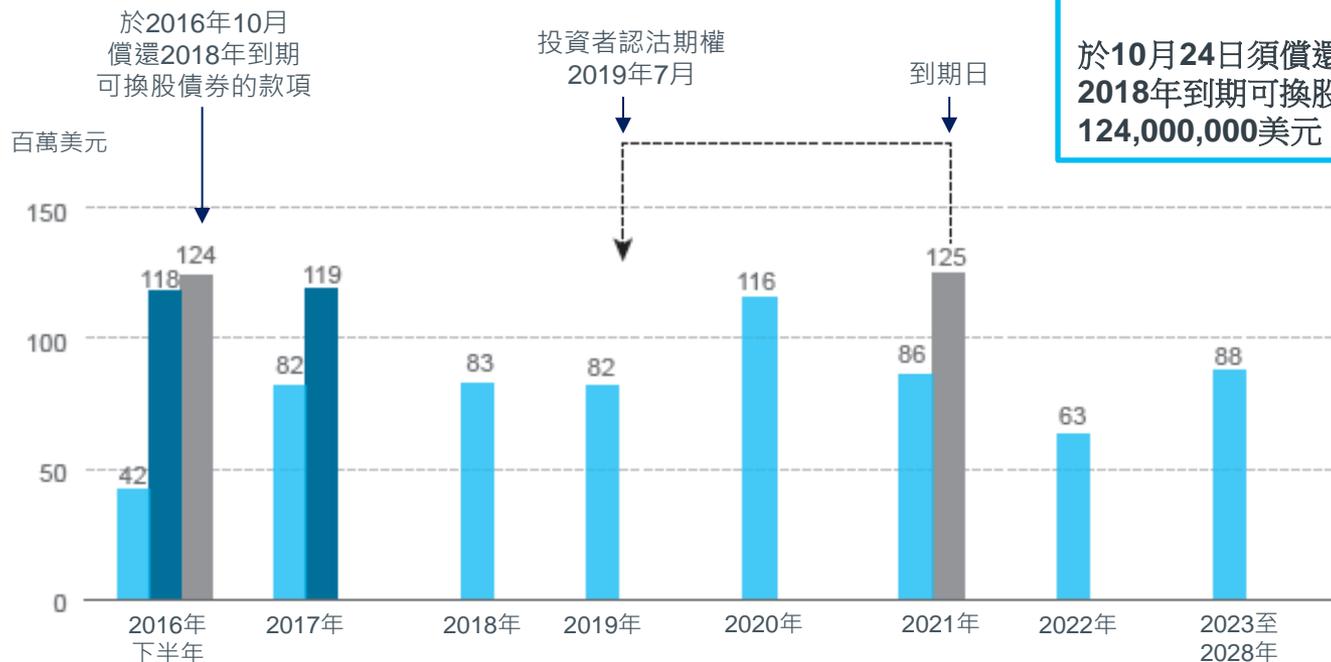


- 新建造貨船及二手貨船的價值差距顯著
→ 訂造新船的意慾下降，第三季的新建造貨船訂單量近乎零
- 現時二手乾散貨船價格：10.5百萬美元
(較第二季的市場低位回升13%)

借貸及資本開支

2016年中期報告所載資料
2018年到期可換股債券的持有人行使其認沽期權後更新

償還借貸及貨船資本承擔明細表



於6月30日持有現金：
406,000,000美元

於10月24日須償還予
2018年到期可換股債券持有人的款項：
124,000,000美元

- 銀行借貸 (642,300,000美元) ; 未提取銀行貸款272,300,000美元
- 可換股債券面值248,800,000美元 · 帳面值229,900,000美元
- 貨船資本承擔 (236,700,000美元)



乾散貨運展望

- 乾散貨運量增加，推動租金自二月的低位回升
- 小宗散貨不容忽視 – 持續增長及對中國的依賴減少
- 南美農產品出口於上半年較以往強勁，加上美國於第三季錄得季節性強勁的出口量（特別是大豆及玉米） – 惟中期展望市況仍然疲弱
- 報廢量上升、極少訂造新建造貨船合約及貨船訂單減少，將會調節供應及需求至較為健康水平

策略

- 我們繼續為中期疲弱市況作出管理
- 全力集中發展我們領導同行的小靈便型 / 超靈便型乾散貨船業務
- 在有效率及安全經營業務的同時進一步減省成本
- 持續出售非核心業務資產以帶來現金貢獻
- 適當地組合貨船及貨物以增加僱用率及利潤

大太平洋航運之優勢

全力集中發展靈便型乾散貨運業務



業務模式 → 表現優於市場



主要由日本建造的貨船所組成的高質素船隊



富經驗的團隊及覆蓋全球的辦事處



穩健的合作夥伴

→ 處於有利位置

此簡報包括若干預測，該等預測乃根據太平洋航運的財政狀況、營運業績及業務發展及管理層若干的目標計劃而制定。

簡報內的預測，已包含已知、未知、不確定及其他風險因素在內。這些因素有可能影響集團未來實際的業績及業務發展而使表現與該等預測所預期出現重大差距。簡報乃根據集團現時及未來業務發展策略，及其未來經營所在的政治及經濟環境作出多項假設。

如上述簡報之中文版與英文版出現差異，概以英文版作準。

我們的溝通渠道：

財務報告

- 年度及中期報告
- 自願性季度交易活動最新公布
- 業務活動新聞稿

股東會議及熱線

- 分析員日及投資者關係認知研究
- 與分析員會面
- 與投資者 / 分析員通電及回應查詢

投資者關係聯絡 – 劉瑞琦

電郵：elau@pacificbasin.com

ir@pacificbasin.com

電話：+852-2233 7000

公司網站 – www.pacificbasin.com

- 公司資料
- 企業管治、風險管理及企業的社會責任
- 船隊資料及下載
- 投資者關係：
- 財務報告、新聞及公告、Excel下載版本、獎項及媒體訪問、股票報價及股息記錄、財務誌要及詞彙

社交媒體溝通

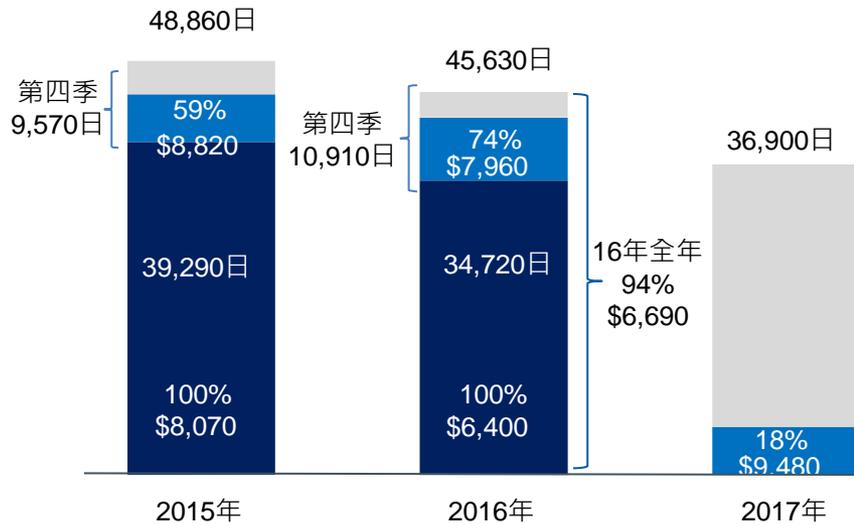
在Facebook、Twitter、LinkedIn及微信與我們聯繫



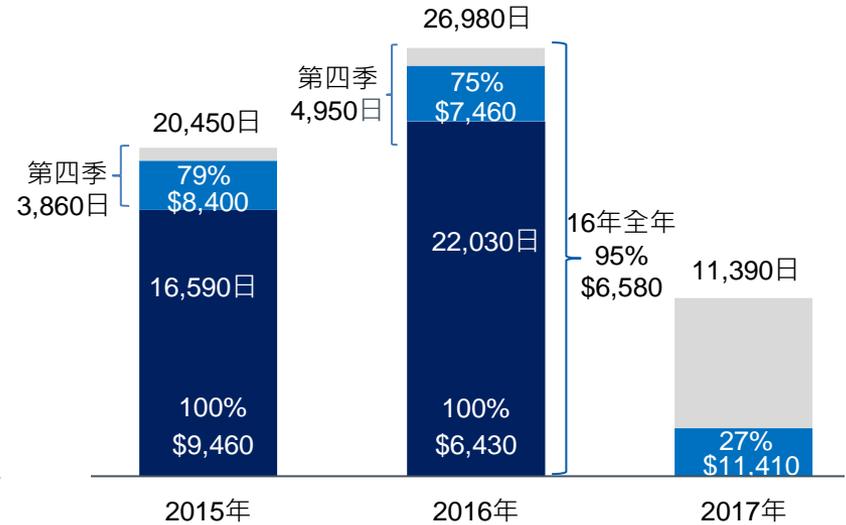
附錄： 太平洋航運乾散貨船 – 訂約率

已訂約的
收租日數

小靈便型乾散貨船



超靈便型乾散貨船



貨幣：美元

■ 第一至第三季已完成

■ 已訂約

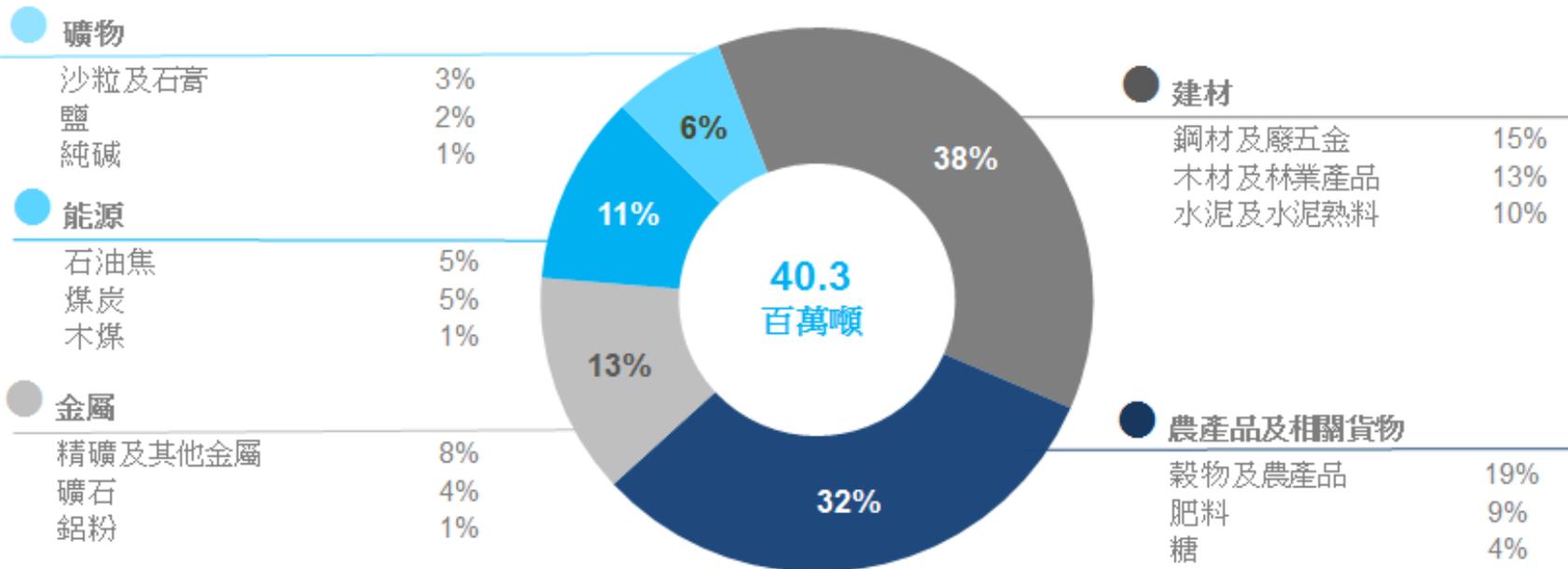
■ 未訂約

於2015年9月公布的2015年資料
於2016年9月30日

- 我們的訂約率提供盈利能力的透明度 – 其他貨船營運商多受市場波動有較大程度的影響
- 2016年未訂約日數不包括以與租金掛鉤租入貨船の日數

附錄： 太平洋乾散貨船 – 多元化貨物

我們的乾散貨運量 (2016年1月1日至9月26日)



- 運載商品種類繁多以減低單一產品風險
- 中國及北美是我們的最大市場
- 60%業務於太平洋及40%來自大西洋

400+

客戶數目



附錄： 船隊 — 於2016年10月1日*

太平洋乾散貨船：242艘
核心船隊平均船齡：7.1年

	自有		租賃		總數
	營運中	新建造	營運中*	新建造	
小靈便型	70	7	65	5	147
超靈便型	17	4	72	0	93
超巴拿馬型	1	0	1	0	2
總數	88	11	138	5	242

www.pacificbasin.com
客戶 > 我們的船隊



* 2016年9月的平均營運貨船數目